

Du 16 septembre au 2 octobre 2022

Cap Portugal

Le Club Moto 80 aime beaucoup le Portugal, et ce n'est pas nouveau ! Déjà en 1988, il y était allé, et il y est retourné plusieurs fois depuis, la dernière fois en 2016. Pourquoi dès lors ne pas remettre cela, dans la mesure où ce pays conjugue avec bonheur beauté des paysages, richesse du patrimoine et qualité de l'accueil. Sans oublier le soleil, qui sera évidemment très présent tout au long de ce voyage... Néanmoins, cette édition sera assez différente de la précédente, se concentrant cette fois-ci sur deux régions qui avaient été zapées la dernière fois : l'Algarve et l'Alentejo. Des musts, tout comme la capitale Lisbonne, ou encore la région de la Serra d'Estrela qui nous avait tellement séduits, et qui resteront au programme de l'édition 2022 de ce magnifique voyage.



Le budget

Le budget pour ce voyage s'élève à 1.970€ pour un pilote et à 1.830 € pour un passager, ce qui comprend 5 nuitées de liaison en demi-pension en France et en Espagne et 11 nuitées au Portugal en demi-pension dans d'excellents hôtels. Une soirée fado à Lisbonne est également incluse, ainsi que le road-book, le transport d'un bagage par moto et l'assistance technique, assurée à bord d'un véhicule suiveur avec remorque. Une formule « fly and bike » est actuellement à l'étude, avec transport de la moto par la route et du pilote par avion jusque dans le Nord de l'Espagne, mais elle sera réservée à un maximum de 10 motos. Pour réserver à l'avance on peut verser un acompte de 350 Euro par personne sur le compte BE18-0013-4938-3265 (seul n° de compte valable) du Club Moto 80. Le solde est à verser pour le 31 juillet 2022 au plus tard.

Le départ sera donné de Belgique le vendredi 16 septembre, et une première étape assez longue (750 km) nous conduira non loin de Périgueux, dans le Sud-Ouest de la France, où il y aura éventuellement moyen de laisser voiture et remorque jusqu'au retour. La deuxième étape traversera les Pyrénées pour aboutir après environ 500 km à Logrono, dans le nord de l'Espagne. Dimanche 18, l'étape de près de 470 km traversera l'Espagne profonde pour arriver à Plasencia, où nous logerons dans un spectaculaire paradord situé au cœur de l'Estrémadure, région formant la frontière avec le Portugal. C'est donc le lendemain que nous y entrerons, et tout d'abord pour loger deux nuitées à Evora, capitale de l'Alentejo. La journée sur place permettra une passionnante visite de cette ville classée au patrimoine mondial de l'humanité. De là, les 300 km d'une très belle étape longeant la frontière espagnole nous amèneront à Tavira, pittoresque village de pêcheurs situé sur la côte de l'Algarve. Trois nuitées y sont programmées, dans un très confortable hôtel Vila Galé. De quoi faire une jolie petite boucle dans l'arrière-pays, mais aussi profiter de la situation privilégiée de l'hôtel, à deux pas de la grande bleue et de jolies plages de sable fin. L'étape suivante nous fera parcourir la côte méridionale de l'Algarve d'Est en Ouest, jusqu'au fameux cap Saint Vincent, point de partage des eaux entre la Méditerranée et l'Atlantique. De là, on remontera (au propre comme au figuré) vers la Serra de Monchique où un magnifique hôtel nous attendra pour une nuitée tout confort. L'étape suivante nous fera rallier Lisbonne, pour trois nuitées. La capitale portugaise sera visitée le lendemain, au cours d'une journée piétonne qui se clôturera en beauté par un dîner fado dans un établissement typique. Une boucle à moto est néanmoins prévue le jour suivant pour (re)découvrir Sintra, le Cabo Da Roqua, cap le plus occidental d'Europe, ou encore les plages sauvages des environs de Cascais.

Après ce programme très complet, et une ultime étape portugaise de deux nuitées dans la Serra d'Estrela, il faudra bien penser au retour vers la Belgique. Le vendredi 30 tout d'abord vers Logrono en Espagne et puis vers Périgueux dans le Sud-ouest de la France, où nous logerons dans le même hôtel qu'à l'aller ce qui permettra à ceux qui l'ont souhaité de récupérer le matériel entreposé sur place pendant la douzaine de jours séparant la descente de la remontée. Le dimanche 2 octobre, une ultime étape nous ramènera en Belgique. A noter que quelques pilotes et les passagers pourront éventuellement réaliser les liaisons par avion, du samedi 17 au samedi 1^{er} octobre. Une option pour celles et ceux qui n'aiment pas les trop longues étapes en France !

Bulletin d'inscription au voyage Cap Portugal (Du 16 septembre au 2 octobre 2022)

A renvoyer au Club Moto 80, 12 rue René Francq, B-1428 Lillois, Tél : 02/387.27.41, info@clubmoto80.be

Nom : Prénom :

Adresse : Code postal Localité :

Téléphone : E-Mail : Date de naissance :

Moto : Immatriculation :

Passager(e) : Date de naissance :

Je désire loger avec :

O J'ai pris connaissance des conditions générales liées à ce voyage et désire réserver ma participation au voyage « Cap Portugal 2022 »

Je verse un acompte de 350 Euro par personne et réglerai le solde pour le 31 juillet 2022 au plus tard.

O Je choisirai ou (et) mon ou ma passagère choisira la formule avion, de Logrono à Logrono, comprenant les liaisons aériennes et terrestres en minibus, mais 2 nuitées de moins.

O Je suis membre 2022 du Club Moto 80 et j'effectue le versement sur le compte BE18-0013-4938-3265 du Club Moto 80

O Si je ne suis pas membre 2022 du Club Moto 80, j'ajoute 30 Euro à mon versement pour mon affiliation annuelle.

(Cocher la case correspondant à votre choix – Un bulletin de participation par moto svp)